

# RAVAS-SafeCheck

Gewichts- en waarschuwingssysteem voor heftrucks



## VOORDELEN

- Geeft gewichts- en overload waarschuwingen
- Maximaal toegestaan gewicht ingeven via toetsenbord
- Buzzer alarm gaat af bij overload
- Gemakkelijk te installeren via T-stuk
- Kan op iedere heftruck geïnstalleerd worden (retrofit)

Top kwaliteit

Voor veilig gebruik



**RAVAS**

## STANDAARD SPECIFICATIES

- Capaciteit: gelijk aan de capaciteit van de truck
- Uitlezing: Uiteeslap 50 kg. tot een capaciteit van 5000 kg; 100 kg bij een hogere capaciteit (tot 30.000kg)
- Tolerantie: 2% van de capaciteit
- Indicator: LCD, cijferhoogte 18 mm
- Toetspaneel: 3 functietoetsen, aan/uit toets
- Zonder tarra-ingave functie
- Voeding: 12Vdc, via heftruckbatterij
- Systeem gaat automatisch aan wanneer de truck opgestart wordt
- Werkt ook in combinatie met voorbouwapparatuur

## Over RAVAS-SafeCheck

De RAVAS-SafeCheck is een simpel en voordelig waarschuwingssysteem voor heftrucks, met een alarm in de vorm van een buzzer. Deze buzzer gaat af op het moment dat de last op de vorken een vooraf ingestelde limiet overschrijdt. Het alarm schakelt alleen uit wanneer de last weer onder de ingestelde limiet zakt. Hierdoor kan de bestuurder een potentieel gevaarlijke situatie signaleren.

## Systeempakket

- Oliedruksensor, kabellengte 7m.
- Indicator 12 Volt, inclusief zoemer
- Stalen montagebeugel
- Montage- en kalibratie instructies
- Gebruikshandleiding

## WEEGTOLERANTIES

HEFCAPACITEIT	MAXIMALE AFWIJKING*
1.200 kg	50 kg
1.600 kg	50 kg
2.000 kg	50 kg
2.500 kg	50 kg
3.000 kg	100 kg
4.500 kg	100 kg
7.500 kg	200 kg
10.000 kg	200 kg

\* Door de tolerantie kan het voorkomen dat het gewicht iets hoger of lager is dan de waarde op het display.

## Hoe RAVAS-SafeCheck werkt

De RAVAS-SafeCheck gebruikt een druksensor om bij een hydraulisch systeem de oliedruk te meten in de hydraulische leidingen door middel van een T-stuk. De indicator in de cabine vertaalt de meting naar een weegindicatie van de last op de vorken. Op het keypad op de indicator kan een maximaal toegestane last ingegeven worden. Elke keer wanneer deze last hoger komt dan een vooraf ingestelde limiet gaat de buzzer af.

Om invloed van de conditie van de mast en de cilinder te minimaliseren, weegt u op een vaste hoogte. Met stickers op de mast en vorkenbord wordt een referentiehoogte aangemerkt, waar de weging plaats moet vinden. Hef de vorken eerst voorbij het referentiepunt en laat dan de last zakken tot op het punt waar de stickers tegen elkaar staan. Op deze manier verkrijgt u de optimaal haalbare nauwkeurigheid.

Het systeem wordt automatisch geactiveerd, zodra de truck gestart wordt. Het is dus altijd actief als de truck in gebruik is.

## OPTIES\*

- Omvormer 24 - 100Vdc - > 12 Vdc
- RAM-bevestigingshouder voor indicator

### RAVAS Europe B.V.

Veilingweg 17, 5301 KM Zaltbommel, The Netherlands

T: +31 418 515220 E: salesoffice@ravas.com

WWW.RAVAS.COM

