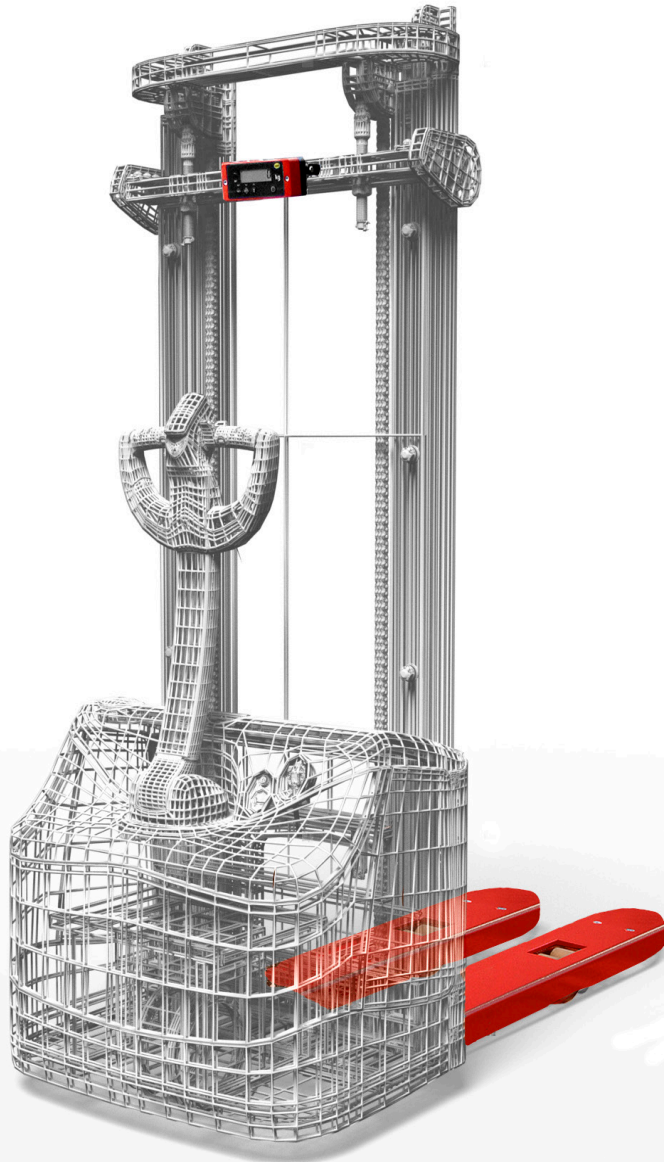


# RPW ST

Wiegensystem für Elektro-Hochhubwagen



## VORTEILE

- Geeignet für alle Marken und Modelle Elektro-Hochhubwagen, Doppelstockfahrzeuge, Fahrzeuge mit Kommissionierhub
- Gewichtsübertragung an Stapler-Terminal
- Datenübertragung an LVS- oder ERP-Systeme
- Für Dosieren und Stückzählung
- Kabellose Version verfügbar (3200-BLE) und einfach auf Fahrzeug mit Dreifachmast zu installieren
- Modifizierte Hubwagen passen fast immer in eine EUR-Palette

Top-Qualität

Auch für Nachrüstung



RAVAS WeightsApp

# RAVAS

## FUNKTIONEN

- Verfügbare Anzeigen: 3200, 5200, 6200, Touch und 2100 Exi Auswahl nach Aufgabenstellung
- Funktionen siehe Angebot und Datenblatt Anzeigergerät

Die RAVAS-Anzeigergeräte wurden speziell für den mobilen Gebrauch entwickelt. Die robuste und kompakte Bauweise macht sie widerstandsfähig gegen Erschütterungen und Vibrationen. Sie sind nach Schutzklasse IP-65 staub- und wasserdicht. RAVAS mobile Wiegesysteme können auch im Außenbereich und auf LKW eingesetzt werden.

## STANDARD SPEZIFIKATIONEN

- Kapazität entspricht der Kapazität des Mastes
- Anzeigeschritte Teilung 0,5 kg von 0 - 500 kg  
Teilung 1,0 kg von 500 - Q-max
- Systemtoleranz 0,1% der gehobenen Last
- Schutzklasse Lastzellen nach IP67  
Anzeigergeräte nach IP65
- Stromversorgung über Fahrzeugbatterie

## UMBAU DES STAPLERS

Alle Hochhubwagen können mit einem RPW ST Wiegesystem ausgestattet werden. Die Gabelkonstruktion des Staplers wird mechanisch verändert um die Wiegekomponenten ein zu bauen. Fast alle Modifikationen am Stapler führen zu einer Verlängerung der Gabelbreite um max. 20 mm der Gabelbreite. Dadurch sind die meisten Stapler immer noch für die Aufnahme einer EUR-Palette geeignet. *Wenn Ihr Stapler nach dem Umbau nicht mehr für eine EUR-Palette geeignet ist, wird RAVAS sich mit Ihnen in Verbindung setzen und Sie beraten.*

Ein Anzeigergerät, ausgewählt entsprechend Ihrer Aufgabenstellung, zeigt jederzeit das aktuelle Gewicht auf den Gabeln an und kommuniziert auf Wunsch mit einem Fahrzeug-Terminal oder mit einem Lagerverwaltungssystem WMS oder ERP-Systemen. Die Anzeige wird an der optimalsten Stelle positioniert.

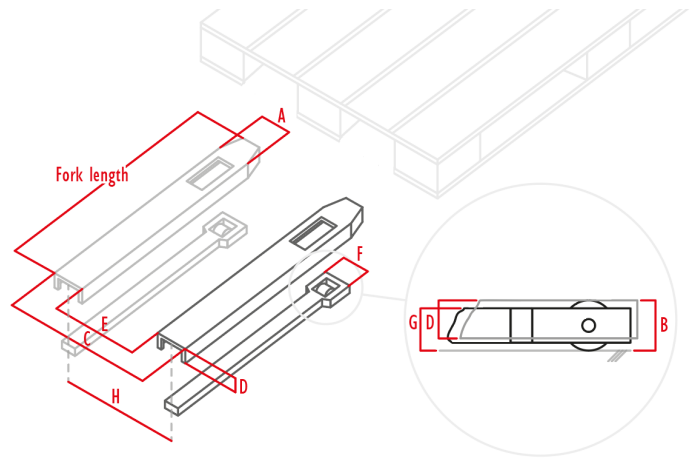
Stapler mit anfänglichem Hub an den unteren Gabeln benötigen 180 mm Bauraum vor der Gabelspitze der unteren Gabeln, um die Wägezellen in der Obergabel einbauen zu können. Wenn dieser Platz in der Standardgabel des Staplers nicht verfügbar ist Konstruktion, dann wird RAVAS die Länge des Obermaterials verlängern Gabel. Diese verlängerte Gabellänge kann dazu führen, dass die Gabelspitzen verrutschen beim Aufnehmen bestimmter Paletten hervorstehten. Bitte seien Sie sich dessen bewusst dies bei Verwendung des modifizierten Staplers.

Für Dreimastkonstruktionen empfehlen wir die kabellose 3200-BLE Version, da die Verkabelung eine Herausforderung darstellt.

## OPTIONEN\*

- Thermo- oder Nadeldrucker
- Bluetooth oder WiFi-Datenübertragung
- Bluetooth Verbindung zwischen Lastzelle und Anzeige (3200-BLE)
- Geeichte Ausführung nach Handelsklasse OIML III
- Feinere Anzeigeschritte
- Edelstahl Gabelschuhe / Konstruktion
- Explosionsgeschützte Ausführung zum Gebrauch in Ex-Zone 1; ATEX zertifiziert
- RDC, RAVAS Data Collector Software
- RIS, RAVAS Integration Software

## ABMESSUNGEN NACH UMBAU



Kapazität des Mastes ≤ 2,0T	Standardgabel- länge ≤ 1150mm	standard Gabeldicke**	begrenzt Gabeldicke**
	Gabelbreite	A	F+66
Gabelhöhe	B	G+11	G+11
Maß über die Gabeln *	C	H+A	H+A
Gabeldicke	D	81	67
Maß zwischen den Gabeln *	E	H-A	H-A
Breite der Stützgabel	F	siehe Hochhubwagen	siehe Hochhubwagen
Höhe der Lastgabel	G	siehe Hochhubwagen	siehe Hochhubwagen
Mitte-zu-Mitte	H	siehe Hochhubwagen	siehe Hochhubwagen

\* Bei breiten Stützbeinen auf C/E-Passform achten!

\*\* Toleranz ± 2mm

**HINWEIS:** Bei Gabellängen über 1150 mm, und/oder einer Fahrzeug-Kapazität von mehr als 2,0T, wenden Sie sich bitte an Ihren RAVAS-Verkäufer.



RAVAS Europe B.V.

Veilingweg 17, 5301 KM Zaltbommel, Die Niederlande

T: +31 418 515220 E: salesoffice@ravas.com

WWW.RAVAS.COM

