

iCP-WiM 2500

Ważenie w Ruchu

MOBILNY
SYSTEM
WAŻENIA

RAVAS iCP Ważenie w ruchu (Weigh in Motion - WiM)

Ważenie podczas jazdy - dostępne również w legalnym handlu

Odkryj przyszłość ważenia dzięki naszej inteligentnej płycie wózka (iCP) i technologii Weigh in Motion! Nasze zaawansowane systemy zapewniają dokładne i niezawodne określanie masy, gdy wózek widłowy jest w ruchu. Zwiększ wydajność, zmniejsz koszty i zminimalizuj niepotrzebne ruchy transportowe i ręczną obsługę. Dzięki bezproblemowej integracji z systemami TMS, WMS lub ERP zapewniamy kontrolę masy w czasie rzeczywistym, optymalizację ładunku i zapobieganie przeładowaniu lub niedoładowaniu ciężarówki. Korzystaj z natychmiastowych rozliczeń dzięki danym z naszej wersji legal for trade.

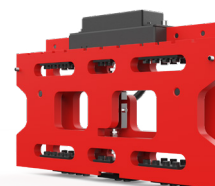
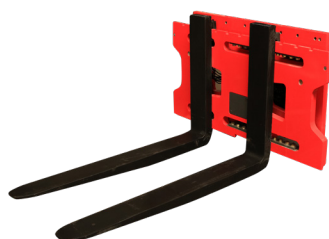
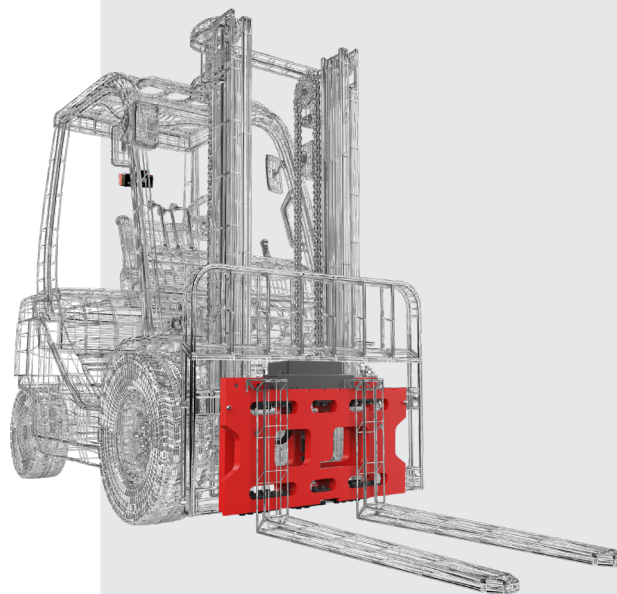
Uczyn swoje operacje inteligentniejszymi, bezpieczniejszymi i bardziej zrównoważonymi dzięki naszym technologiom!

Najwyższa jakość

Do użytku logistycznego

DANE TECHNICZNE

- Ważenie podczas jazdy
- Oszczędność czasu i unikanie zbędnych etapów procesu
- Wytrzymała waga do wózków widłowych, do ciężkich zastosowań
- Całkowita szerokość płyty czołowej dostępna do ważenia
- Połączenie kablowe między wskaźnikiem a iCP
- Waży również w połączeniu z rozrzutnikiem wideł załączniki
- Idealna w połączeniu z systemami pomiaru objętości



iCP-WiM 2500

FUNKCJE

- Automatyczna i manualna korekta zera
- Ważenie brutto
- Zintegrowany czujnik poziomu
- Wewnętrzny zegar dla daty i czasu
- Moduł Bluetooth i WiFi do komunikacji danych
- Ochrona przed przeciążeniem 200% na konstrukcji mechanicznej

STANDARDOWE SPECYFIKACJE

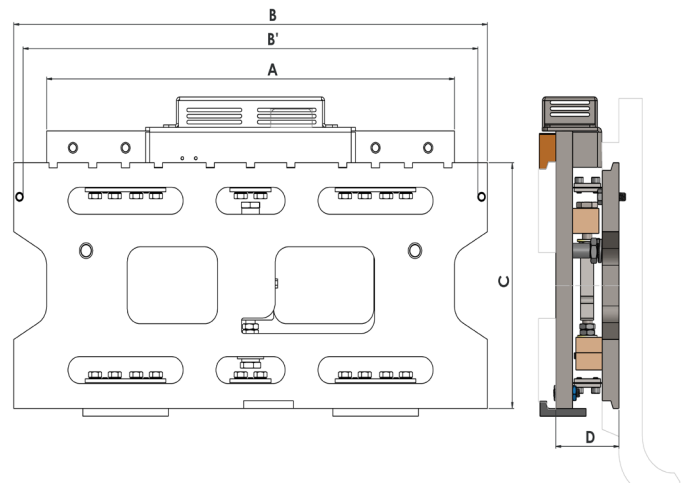
- Zakres ważenia 2.500 kg
- Podziałka 2 - 5 kg
- Tolerancja systemu 0,2 - 0,4 % podniesionego ładunku
- Maks. prędkość jazdy 12 km/h*
- Zabezpieczenie przed 200% przeciążeniem
- Klasa ochrony IP65 / NEMA 4
- Zasilanie (kabel) z akumulatora ciężarówki, poprzez konwerter zasilania / regulator
- Transmisja sygnału RS232
- Konwerter 9-100Vdc - 12Vdc

* Prędkość i czas pomiaru mogą się różnić w zależności od nawierzchni, stylu jazdy i masy ładunku

OPCJE

- Legalizacja
- RIS - RAVAS Integration Software
- Weightsapp Pro

WYMIARY W MM



iCP 2500 FEM II

A	Szerokość płyty tylnej	788
B	Szerokość płyty czołowej	915
B'	Wolna przestrzeń pomiędzy śrubami	880
C	Wysokość płyty wózka	407
D	Grubość płyty wózka	121
Hcg	Poziomy środek ciężkości	61
Vcg	Pionowy środek ciężkości	229
	Masa własna (kg) na podstawie standardowej wymiary	159

Tolerancja +/- 2 mm; według ISO 2328

Ważne: Dealer wózków widłowych musi wykorzystać powyższe dane do ponownego obliczenia udźwigu. Ponadto, zgodnie z dyrektywą 2006/42/EG, sprzedawca wózków widłowych musi dostosować tabliczkę identyfikacyjną na wózku widłowym ze zmienionymi informacjami o udźwigu i środku ciężkości ładunku.

